

# Kubota®



## KUBOTA DIESEL ZITMAAIER

# G

## G23/G26

### Nieuwe hoog- en laaglossende modellen

Met meer vermogen, precisie en wendbaarheid brengt de robuust gebouwde G-serie professionele resultaten binnen bereik.



# Het vermogen om alles te doen. Om het goed te doen!



STORTHOOGTE:  
**1930 mm**

Hooglossend model

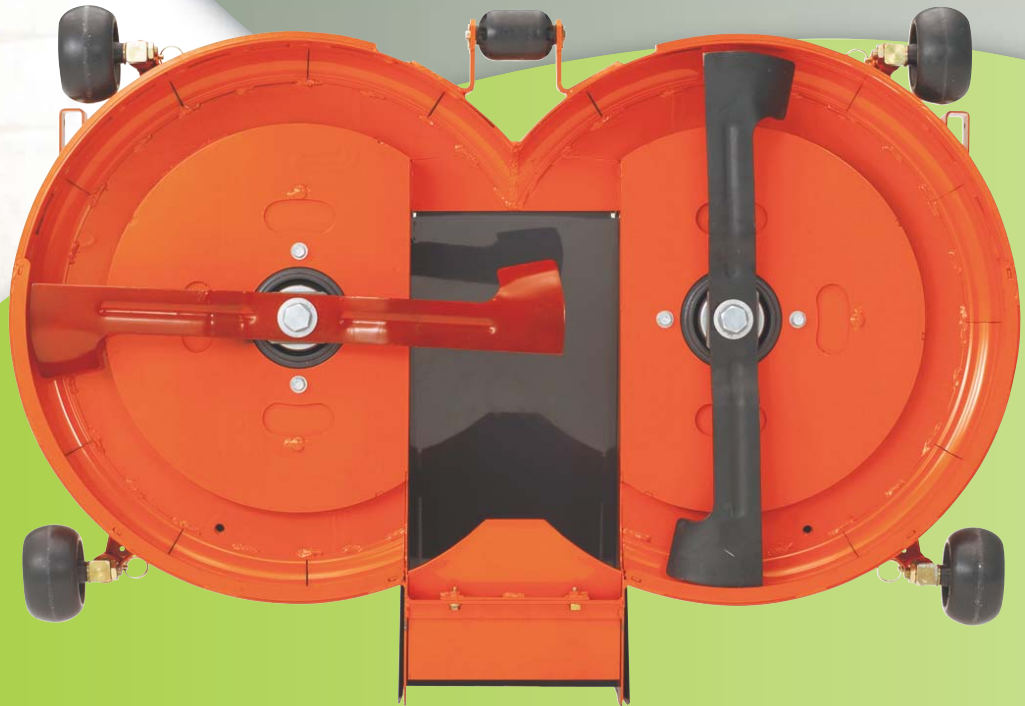


Laaglossend  
model



# De precisie en veelzijdigheid

Een professional neemt met minder geen genoegen. De Kubota G23 en G26 zijn buitengewone maaiers. Met een substantieel sterkere motor, een nauwkeurig tandwielaangedreven maaidek en de grootste storthoogte in zijn klasse is de nieuwe G-serie overal op voorbereid.



De aandrijving van het maaidek is volledig gesloten voor optimale veiligheid en bedieningsgemak.

## *Nieuw tandwielaangedreven Twin Cut maaidek*

Precisie engineering brengt de nieuwe G-serie een stap verder. In plaats van het gebruik van V-snaren worden de twee messen synchroon aangedreven door een duurzaam en nauwkeurig aandrijfsysteem met tandwielen. Hierdoor kunnen de messen elkaar overlappen zonder de kans dat ze elkaar raken. Met dicht bij elkaar geplaatste messen krijgt u de eerste keer en alle andere keren een gladdere en mooiere snede. Het tandwielensysteem is volledig gesloten voor veilig en gemakkelijk werken.

### **Grote loshoogte**

Het maaidek kan tot 150 mm worden geheven, waardoor u over oneffenheden en van klus naar klus kunt rijden.

### **Instelknop maa hoogte**

Een simpele draai aan de knop is alles wat nodig is om de maa hoogte in te stellen op de gewenste maa hoogte. Met de draaiknop kunt u de maa hoogte instellen met stappen van 1/4 inch voor nauwkeurige resultaten.

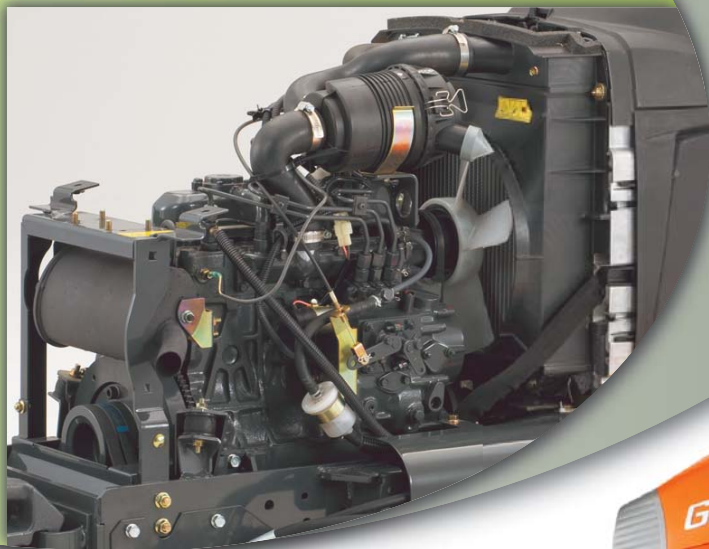


# Capaciteitsmaaiers die hard werken, dat niet hoeft te doen !

De robuuste 3-cilinder dieselmotor, de indrukwekkende wendbaarheids- en duurzaamheidskenmerken om u aan het werk te houden. Profiteer van de verhoogde productiviteit. Haal meer uit uw werkdag.

## Nieuwe sterke motor

Aangedreven door 23,3 pk (G23) en 25,5 pk (G26) dieselmotoren zijn deze Kubota maaiers ontwikkeld om sneller en beter te werken. Met het hogere vermogen kunt u zelfs met gemak lang of nat gras op hellingen maaien.



## Hoge topsnelheid

De sterke motor en transmissie van de G23 en G26 bieden u de mogelijkheid om met de topsnelheid van resp. 15,5 en 17 km/u te werken. Dat resulteert ook in een kortere verplaatsingstijd tussen de verschillende werklocaties.

## Natte aftakaskoppeling (alleen G26)\*

Met de duurzame natte aftakaskoppeling kan uw maaier langer, maar niet zwaarder werken. Dat komt door de soepele inschakeling met maximale efficiency en minder schokken. Dit draagt bij aan een soepeler werking en minder onderhoud.

\*Riemspanningskoppeling voor G23

## Minimale draaistraal

Als het gaat om vlotheid gaat Kubota nooit kort door de bocht. De G-serie kan makkelijk scherpe bochten nemen, scherp draaien en efficiënt gras maaien in de krapste omstandigheden.



## Gietijzeren vooras

We hebben deze toppresteerders uitgerust met een robuuste gietijzeren vooras, gebouwd om lang mee te gaan. Dus u kunt zware maaiklussen aannemen met minimale zorg over slijtage.

# zodat u



## HST pedaal

Wanneer regelmatige snelheids- en richtingsveranderingen nodig zijn, reageert HST met zijn soepele één-pedaalbediening waardoor u uw handen vrij hebt voor sturen en werktuigbediening.



## Grote inhoud brandstoftank

Een grote brandstoftank van 20,5 liter houdt u niet alleen langer aan het werk tussen de tankstops, het verlaagt ook het aantal benodigde tankstops om langdurige klussen af te maken.

## Differentieel-slotsysteem

Verzeild raken in modder of lang gras zal u niet langer vertragen. U schakelt eenvoudig het differentieelslot in voor meer tractie en u komt er door en kunt verder gaan met uw werk.



## Natte schijfremmen

Met de licht te bedienen natte schijfrem stopt u snel en moeiteloos. Bovendien zorgt de duurzaamheid ervan dat de werking niet minder wordt door slijtage.

# Gebouwd voor zwaar werk. Ontworpen

Zware klussen hoeven u niet te belasten. Dat komt doordat we een groot aantal intuïtieve en doordachte kenmerken hebben aangebracht om het werken met deze Kubota maaiers tot een waar genoegen te maken.

## Hydrostatische stuurbekrachtiging

De hydrostatische stuurbekrachtiging vermindert vermoeidheid van de bestuurder en maakt het makkelijker om rond bomen en andere obstakels te maaien.



## Gebruiksvriendelijk bedieningspaneel

Een duidelijk en simpel instrumentenpaneel met een digitale toerenteller maakt het gemakkelijk om alle vitale functies af te lezen. De lichtschakelaar en waarschuwingsknipperlichten zijn ook ondergebracht in één schakelaar voor een eenvoudige bediening.

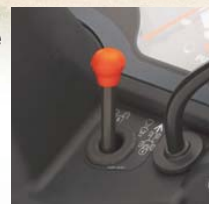


## E-mark koplampen

Voor uw veiligheid is de nieuwe G-serie uitgerust met e-mark koplampen, die volledig voldoen aan de ECE regelgeving en EU-richtlijnen.

## Cruise Control

Voor een comfortabele maaierij op grote oppervlaktes kunt u de cruise control instellen, om een constante rij snelheid aan te houden zonder uw voet op het vooruitpedaal te hoeven houden.



## Eenvoudige toegang

Lagere en bredere treden bieden meer voetruimte, waardoor u makkelijker op- en afstapt van de maaier.



# en voor eenvoudige bediening.



## Grasopvangbak met grote inhoud (afneembaar)

De laag en hoog lossende modellen zijn uitgerust met grasopvangbakken van resp. 560 en 640 l. Met deze royale inhouden kunt u langer doorwerken zonder te stoppen om het gemaaid gras te lossen. Minder stoppen vertaalt zich ook in meer productieve werktijd. Doordat de opvangbak afneembaar is\* kan de maaier ook voor ander werk worden gebruikt, zoals het trekken van een wagen.

\*Een optionele demontageset is nodig voor het hooglosmodel.



## Afvoerkanaal met sensor

De G23 en G26 worden geleverd met een intelligente sensor in het afvoerkanaal, die piept als de grasopvangbak vol en klaar is om gelost te worden, waardoor verstopping wordt voorkomen.



## Grasopvangbak onder een hoek van 21°

De onder een royale hoek van 21° geplaatste grasopvangbak is ontworpen om de bodemvrijheid aan de achterkant te vergroten, waardoor het makkelijker is om bij hoge obstakels en op steilere hellingen te maaien.

## Technische gegevens

Model	G23 HD/LD	G26 HD
<b>Motor</b>		
Model	Kubota D902	Kubota D1005
Type	Watergekoelde diesel 3-cilinder	
Max. vermogen	23,3	25,5
Totale cilinderinhoud	898	1001
Luchtreiniger		
Nominaal toerental	omw/min	3200
<b>Inhoud brandstoftank</b>		20,5
<b>Transmissie</b>		
Type	Hydrostatische transmissie	
Max. rijsnelheid (vooruit)	15,5	17,0
Differentieelslot		Standaard
Cruise Control		Standaard
Snelheidsregeling		Vooruit/achteruit 1 pedaal
<b>Bandenmaat</b>		
Voor		16 x 7,5-8
Achter		24 x 12-12
<b>Rem</b>		Natte schijven
<b>Sturen</b>		
Type	Hydrostatisch vermogen	
Ongemaaide straal	m	1,7
<b>Afmeting</b>		
Spoorbreedte (voor/achter)		900 / 840
Wielbasis	mm	1390
Totale lengte		3160 / 2980
Totale breedte		1150
Totale hoogte (incl. grasopvangbak)		1600 / 1350
Gewicht (met maaier en grasopvangbak) (hoog/laag losser)		840 / 690
Bodemvrijheid (zonder maaier)		230
<b>Maaiermontage</b>		
Type	Tandwielaandrijving	
Aftakas draairichting		2600
Koppeling	Riemsparing	Nat, hydraulisch
<b>Overige</b>		
Watertemperatuurmeter		Standaard
Brandstofmeter		Standaard
Urenteller / toerenteller		Standaard
Easy checker		Standaard

## Maaierspecificaties

Model	RCK48-G23	RCK54-G26
Maaibreedte	(cm)	122
Maaidekaandrijving		Tandwielaandrijving
Maaidek hefsysteem		Hydraulisch
Maaidek hefhoogte		150
Maaidekhoogte		25 - 102
Maaihogteverstelling		Draaiknop (1/4")
Aantal messen		2
Lengte messen		673
<b>Grasopvangbak</b>		
Inhoud (hoog-/laaglosser)		640 / 560
Stortheogte		1930
Sensor voor grasopvangbak		Gewichtsmeting
Materiaal grasopvangbak (hoog-/laaglosser)		Metaal / textiel

De onderneming behoudt zich het recht voor om de technische gegevens zonder voorafgaande aankondiging te wijzigen. Deze brochure is uitsluitend bedoeld voor descriptief gebruik.

© 2009 Kubota Corporation



**KUBOTA EUROPE S.A.S.**

19-25, rue Jules Verceyruysse - Z.I. - BP50088 - 95101 Argenteuil Cedex France  
Tél : 01.34.26.34.34 - Télécopieur : 01.34.26.34.99

<http://www.kubota.fr>